

## OSNOVNI POJMOVI

Predstavnici saobraćajne nauke i saobraćajne prakse smatraju da integralni transport predstavlja jednu od najznacajnijih novina i dostignuća u oblasti transporta u poslednjim decenijama.

Danas se, u većem ili manjem obimu, primenjuju različite tehnologije transporta u čijoj realizaciji učestvuju transportna sredstva više vidova saobraćaja primenom iste tovarne jedinice. One se zajednički zovu tehnologije integralnog transporta i predstavljaju za određene vrste transporta nove, najprogresivnije transportne tehnologije.

Cinjenica da transport direktno utiče na konkurentnu sposobnost privrede nameće intenzivni razvoj infrastrukture, transportnih sredstava i tehnologija. U takvim okolnostima ocenjuje se da integralni transport predstavlja izuzetno važno dostignuće u poslednjim decenijama.

Integralni transportni sistemi, sa stanovišta jedinstvene celine, dele se na tri osnovna sistema i to:

integralni transport je način transportne manipulacije pri čemu se roba ne tovari neposredno na transportno sredstvo nego se slaže na palete ili na kontenere, tako da oni zajedno sa robom postaju teret koji efikasno i racionalno mogu preuzeti sredstva svih oblika transporta. To znači da je integralni transport takva tehnologija kojom se umetanjem pomoćnih sredstava između tereta i transportnog sredstva teret ukрупnjava i omogućuje korišćenje mehanizacije tako da se bez kontakta sa robom ona transportuje "od vrata do vrata".

multimodalni transport je tehnologija kojom se u prevozu robe istovremeno koriste dva savremena i odgovarajuća transportna sredstva, pri čemu prvo transportno sredstvo zajedno sa teretom postaje teret za drugo transportno sredstvo, uz uslov da se transportni proces odvija između dve države.

kombinovani transport je način prevoza robe kojim se u jednom transportnom lancu od mesta proizvodnje do mesta potrošnje, kombinovano, koriste najmanje dve vrste prevoznih sredstava.

Tovarne jedinice integralnog transporta su:

palete;

mali konteneri;

srednji konteneri;

veliki konteneri (transkonteneri);

kompletna vozila drumska i železnička vozila ili brze rečne teretne saobraćaja ili samo pojedini delovi vozila (sedlaste prikolice) i izmenjivi transportni sudovi.

Osnovni cilj integralnog transporta nije samo ušteda u vremenu i troškovima prevoza, već, pre svega, racionalizacija celokupnog sistema distribucije robe.

Poseban cilj integralnog transporta jeste realizacija transportnog lanca od proizvođača do potrošača.

Pod pojmom »transportni lanac« podrazumeva se niz uzastopnih tehničkih, tehnoloških, organizacionih i drugih međusobno povezanih i sinhronizovanih postupaka, u okviru kojih se vrši premestanje materijalnih dobara od izvora do cilja (ponora), primenom odgovarajućih tovarnih jedinica.

v

Cesto se koristi i definicija: Pod transportnim lancem se podrazumeva celokupnost svih unutrašnjih i spoljnih operacija kojima se moraju podvrgnuti sirovine, poluproizvodi i gotovi proizvodi pri donosenju, preradi i montazi, pakovanju i transportu do mesta prodaje i potrošnje ako se pri tom koriste tovarne jedinice istih, odnosno standardizovanih dimenzija i nosivosti.

Transportni lanac se ostvaruje na konkretnim relacijama i za konkretnu robu:

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)